



## DMSB - Ausschreibung Rallye 2019

### Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 3. ADAC Rallye Days Hessen

Veranstaltungs-Zeitraum: 07. September 2019

Rallye 70 (NEAFP)

#### Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

#### Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 61,6 km Schotter 8,2 km

#### Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>3</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>8</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>3</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>237,1</u>		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>69,8</u>		

### Art. 2 Organisation

#### Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften   Serien   Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB Rallye-Cup Region Süd	DMSB Prädikat	Min.Lizenzstufe Nat. B	-
HJS-DRC	National B R70	Min.Lizenzstufe Nat. B	792/19
Rallyemeisterschaft ADAC Hessen-Thüringen	National	Min.Lizenzstufe Nat. C	-

#### Art. 2.2 Registernummer des DMSB / ADAC

Reg.-Nr.: 213/19

genehmigt am: 25.07.2019

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19

genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





### Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: AMC Grünberg e.V. im ADAC  
 Vertreter d. Veranstalters: Volker Müller  
 Straße: Bleichgasse 22  
 PLZ/Ort: 35305 Grünberg  
 Tel. und Fax: 0179 6756262  
 E-Mail.: rallyebuero@amc-gruenberg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Täglich von 18:30 – 20:00 Uhr unter 0151 64407863 (Madlen Leidner; Rallyesekretärin) oder per Mail.  
 Ab 05.09.2019 17:00 Uhr im Rallyezentrum „Mehrzweckhalle Queckborn“ Licher Str. 22;  
 35305 Grünberg-Queckborn oder über o.a. Mobilfunknummer.

### Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Berthold Hagenbücher; Christoph Weiß; Timo Römer; Madlen Leidner  
 Volker Müller

### Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Harry Oesterling	SPA 1059113
	Timo Kleinhans	SPA 1068929

### Art. 2.6 DMSB - Delegierte

	Name
DMSB Safety Delegate	N.N.

### Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Berthold Hagenbücher	
Rallyeleiter (RyL):	Volker Müller	SPA 1120599
Stellv. RyL:	Harry Brückmann	SPA 1058787
Veranstaltungssekretärin:	Madlen Leidner	SPA 1185239
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Timo Römer	SPA 1130890
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Christoph Weiß	SPA 1049318
Techn. Kommissare (Obmann):	Alexander Döhne	SPA 1078120
Techn. Kommissare:	TBA via Bulletin	
Techn. Kommissare:	TBA via Bulletin	
Medizinischer Einsatzleiter:	Martin Caspari	
Zeitnahme (Obmann):	Klaus Dieter Keim	SPA 1062670

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19  
 genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





Teilnehmerverbindungsperson:	Stefan Schork	
Auswertung:	Rallyezeit Martin und Heiko Ellwanger	
Pressebetreuung:	Madlen Leidner	
Umweltbeauftragter:	Bernhard Jäger	

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

### Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Mehrzweckhalle Queckborn  
 Straße: Licher Str. 22  
 PLZ-Ort: 35305 Grünberg-Queckborn

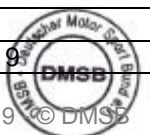
Rallyezentrum eingerichtet  
 von 06.09. 17 Uhr bis: 07.09. 24 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Mehrzweckhalle Queckborn

### Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
<b>Nennbeginn</b>	Queckborn	21.07.19	12:00
<b>Nennschluss ermäßigtes Nenngeld</b>	Queckborn	17.08.19	24:00
<b>Nennschluss</b>	Queckborn	31.08.19	22:00
<b>Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen</b>	Queckborn	03.09.19	20:00
<b>ROAD-BOOK-Ausgabe</b>	Queckborn	06.09.19	17:30
<b>Beginn der Besichtigung</b>	Queckborn	07.09.19	ab 6:30
<b>Ende der Besichtigung</b>	Queckborn	07.09.19	10:00
<b>Dokumentenabnahme</b> (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Queckborn Mehrzweckhalle	06.09.19 07.09.19	17:30 – 21:00 (freiwillig) 6:30 – 09:00
<b>Technische Abnahme</b>	Queckborn Mehrzweckhalle	06.09.19 07.09.19	17:45 – 21:30 (freiwillig) 6:45 – 09:30
<b>Nennschluss Mannschaften</b>	Queckborn	07.09.19	09:00
<b>Fahrerbesprechung</b>	Queckborn Mehrzweckhalle	07.09.19	10:50
<b>Erste Sitzung der Sportkommissare</b>	Queckborn	07.09.19	10:00
<b>Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.</b>	Queckborn	07.09.19	10:30

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19  
 genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





<b>Startpark – Parc Ferme-Zone</b>	Queckborn	07.09.19	bis spätestens 11:10
<b>Vorstart ZK 1 – Ausfahrt Startpark</b>	Queckborn	07.09.19	11:21
<b>Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug (ZK 2)</b>	Grünberg Marktplatz	07.09.19	11:31
<b>Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug</b>	Queckborn Mehrzweckhalle	07.09.19	ca. 20:55
<b>Technische Schlusskontrolle</b>	Queckborn	07.09.19	nach Zielankunft
<b>Aushang der vorläufigen Ergebnisse</b>	Queckborn	07.09.19	22:00
<b>Aushang der Ergebnisse</b>	Queckborn	07.09.19	22:30
<b>Siegerehrung</b>	Queckborn	07.09.19	23:00

## Art. 4 Nennungen

### Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

### Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Volker Müller  
 Straße: Bleichgasse 22  
 PLZ/Ort: 35305 Grünberg

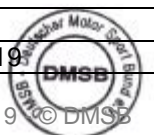
### Art. 4.3 Maximal-Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf - **100** - begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
<b>RC3</b>	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Super1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
<b>RC4</b>	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19  
 genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





<b>RC5</b>	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)
------------	---

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

<b>Klasse</b>	<b>National verbessert</b>
<b>NC 1</b>	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm  Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011  CTC/CGT Division 16 Homol.-jahre bis inkl. 2012  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm
<b>NC 2</b>	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011  CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011  FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm
<b>NC 3</b>	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm  CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981  CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981  CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19  
 genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App



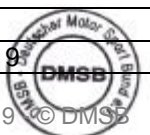


	<p>CTC/CGT Division 11 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
<b>NC 4</b>	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 Über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
<b>NC 5</b>	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2011</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

<b>Klasse</b>	<b>Seriennah</b>
<b>NC 6</b>	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
<b>NC 7</b>	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
<b>NC 8</b>	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
<b>NC 9</b>	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19  
 genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





#### Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 180,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
 EUR 200,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 250,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld  
 EUR 270,00 bei normalem Nennungsschluss  
 EUR 40,00 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

#### Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

##### Kontoverbindung des Veranstalters

###### Volksbank Mittelhessen

Kreditinstitut

**DE2751390000023262614**

IBAN

###### AMC Grünberg e.V. im ADAC

Kontoinhaber

**VBMHDE5F**

BIC

##### Nenngeld Rallye Days Hessen 2019 – Fahrer- und Beifahrername

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

#### Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

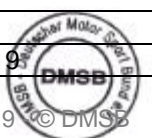
#### Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

##### Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19

genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





## **Art. 5.2 Haftungsausschluss**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 36

## **Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 37

## **Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2019 Art. 39

## **Art. 6 Startnummern und Werbung**

### **Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung**

Rallyschild: TBA via Bulletin

Ober-/ unterhalb der Startnummern: - Ravenol

### **Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung**

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

- Werbeleiste DRC lt. Serienausschreibung

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug:

- Beklebungsvorschriften lt. DRC Serienausschreibung
- wird rechtzeitig vor Nennschluss bekannt gegeben

## **Art. 7 Reifen**

### **Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen**

Siehe DMSB Rallye Reglement 2019, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

Rallye 70

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

### **Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig**

Freigestellt, entsprechend StVZO

### **Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.**

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19

genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App







## Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

### Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

### Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

### Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung, welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken. Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2019, Art. 25.3 sind zu beachten.

## Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

### Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Informationsblatt für die Streckensprecher

### Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Zeitplan für die Dokumentenabnahme

- entfällt

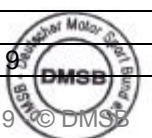
## Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

### Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19

genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





#### **Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen**

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

#### **Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan**

- entfällt

#### **Art. 10.2 Spritzlappen**

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

#### **Art. 10.3 Fenster**

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

#### **Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung**

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

#### **Art. 10.5 Geräuschbestimmungen**

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2019 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

#### **Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen**

- entfällt

---

#### **Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System**

- entfällt

---

#### **Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen**

##### **Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge**

- entfällt

---

##### **Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)**

- entfällt

---

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19

genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





### Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Gemäß RyR 2019

Bei Zielankunft der Veranstaltung

### Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

- entfällt

### Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung innerhalb der Karrenszeit straffrei. Die Karrenszeit beträgt 15 Minuten je Sektion. Die Überschreitung der Karrenszeit wird mit dem Wertungsverlust bestraft.  
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Bestimmungen über die Mannschaftswertung.  
Fahrzeitensumme der besten 4 Mannschaftsmitglieder (bei max. 5 Teilnehmer je Mannschaft)

Es ist ein Startpark eingerichtet. Ort: Parc Ferme' Zone; Rallyemeile Queckborn

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3 )

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldstrafe von 50 EUR geahndet.

Nach der Sektion 1 und Sektion 2 vor Einfahrt in das Regrouping wird eine Reifenmontagezone (RMZ) gemäß RyR Art. 52.5 und eine Scheinwerfermontagezone (SMZ) gemäß RyR Art. 52.6 eingerichtet. Es ist den Teilnehmern freigestellt, ihre Reifen einschließlich der vom Veranstalter zusätzlich erlaubten Werkzeuge – Hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel – rechtzeitig in der bewachten RMZ und/oder ihre bei der Technischen Abnahme vorgeführten Zusatzscheinwerfer in der bewachten SMZ zu deponieren.

Bei einem Reifenwechsel ist eine neue Reifenkarte auszufüllen. Die neuen Reifen werden bei der Ausfahrt aus der RMZ von den technischen Kommissaren markiert.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versendet.  
Sie sind unter der Internet-Adresse [www.amc-gruenberg.de](http://www.amc-gruenberg.de) abrufbar

### Art. 11.6. Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2019 zur Anwendung.

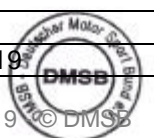
DMSB Regelung Art. 40.5.2 i.V. mit Art. 40.5.3f

### Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19

genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





## Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

<b>Kontrollstellenleiter:</b>	Grüne Weste mit Aufschrift „Organisation“
<b>Wertungsprüfungsleiter:</b>	Rote Weste mit Aufschrift „WP Leitung“
<b>Streckenposten:</b>	Gelbe oder Orange Weste oder Feuerwehranzug
<b>Zeitnehmer:</b>	Weiße Weste mit Aufschrift „Zeitnahme“

## Art. 13 Siegerehrung

### Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

### Art. 13.2 Preise

Gesamt:	1. bis 3. Platz
Gruppe:	1. Platz
Klasse:	50% der gestarteten Teilnehmer
Mannschaft:	1. Platz

## Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams, welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

## Art. 15 Protest- und Berufungskautions

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

### Art. 15.1 Protestkautions

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP): Protestkautions 100,- EUR  
(Protestkautions sind mehrwertsteuerfrei)

### Art. 15.2 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

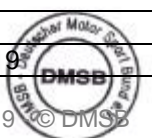
Berufungskautions Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP): 500,-EUR

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19

genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App





- Anhang 1** entfällt
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**  
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)  
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**  
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**  
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**  
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze unter den  
Stadtinformationen  
[www.gruenberg.de](http://www.gruenberg.de)  
[www.laubach-online.de](http://www.laubach-online.de)

**Anhänge 6,7 etc.** Nach Ermessen des Veranstalters

---

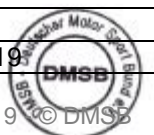
Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

DMSB-Reg.-Nr.: 213/19

genehmigt am: 25.07.2019



Hier geht's zur DMSB-App

