

DMSB - Ausschreibung Rallye 2018

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 2. ADAC Rallye Days Hessen R70

Veranstaltungs-Zeitraum: 01. September 2018

Rallye 70 (NEAFP)

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem *Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB*. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 - Streckenbeschaffenheit

Etappe 1: Asphalt 61,8 km Schotter 8,2 km

Art. 1.3 - Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	<u>1</u>	Anzahl der Sektionen	<u>3</u>
Anzahl der Wertungsprüfungen	<u>7</u>	Anzahl der Rundkurse	<u>3</u>
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	<u>192,6</u> km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	<u>70</u> km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

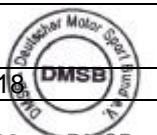
Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
Rallyemeisterschaft ADAC Hessen-Thüringen	National	ab Nat.-C-Lizenz	-
HFM Rallyemeisterschaft	National	ab Nat.-C-Lizenz	-

Art. 2.2 Registernummer des DMSB

Reg.-Nr.: 192/18

genehmigt am: 18.06.2018

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18
genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: AMC Grünberg e.V. im ADAC
 Vertreter d. Veranstalters Volker Müller
 Straße: Bleichgasse 22
 PLZ/Ort: 35305 Grünberg
 Tel. und Fax: 0179 6756262
 E-Mail.: rallyebuero@amc-gruenberg.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Täglich von 18:30 – 20:00 Uhr unter 0151 64407863 (Madlen Leidner; Rallyesekretärin) oder per Mail.
 Ab 31.08.2018 17:00 Uhr im Rallyezentrum „Mehrzweckhalle Queckborn“ Licher Str. 22;
 35305 Grünberg-Queckborn oder über o.a. Mobilfunknummer.

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Berthold Hagenbücher; Christoph Weiß; Timo Römer; Madlen Leidner
Volker Müller

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer
Sportkommissare (Vorsitzender)	Harry Oesterling	SPA 1059113
	Timo Kleinhaus	SPA 1068929

Art. 2.6 DMSB-Delegierte

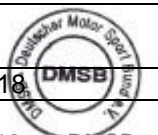
	Name
DMSB Delegierter	N.N.
DMSB Safety Delegate	N.N.

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Organisationsleiter (OL)	Berthold Hagenbücher	
Rallyeleiter (RyL):	Volker Müller	SPA 1120599
Rallyesekretär (RyS):	Madlen Leidner	SPA 1185239
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Andreas Laun	SPA 1127323
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Timo Römer	SPA 1130890
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Christoph Weiß	SPA 1049318
Techn. Kommissare (Obmann):	Alexander Döhne	SPA 1078120
Techn. Kommissare:	Stephan Hilberg	SPA 1099822
Leitender Arzt:	Martin Caspari	
Zeitnahme (Obmann):	Klaus Dieter Keim	SPA 1062670
Teilnehmerverbindungsperson:	Stefan Schorck	
Auswertung:	Rallyezeit – Martin Ellwanger	
Pressebetreuung:	Marco Schäfer	
Umweltbeauftragter:	Bernhard Jäger	
Rundenzähler WP 3/6	TBA via Bulletin	
Rundenzähler WP 7	TBA via Bulletin	

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18
 genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Mehrzweckhalle Queckborn
 Straße: Licher Str. 22
 PLZ-Ort: 35305 Grünberg-Queckborn

Rallyezentrum eingerichtet
 von 31.08 –17 Uhr bis: 01.09. – 24 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Mehrzweckhalle Queckborn

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn	Queckborn	15.07.18	12:00
Nennungsschluss ermäßigtes Nenngeld	Queckborn	12.08.18	24:00
Nennungsschluss	Queckborn	26.08.18	22:00
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen	Queckborn	28.08.18	20:00
ROAD-BOOK-Ausgabe	Queckborn	31.08.18	17:30
Beginn der Besichtigung	Queckborn	01.09.18	ab 6:30
Ende der Besichtigung	Queckborn	01.09.18	10:00
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Queckborn Mehrzweckhalle	31.08.18 01.09.18	17:30 – 21:00 (freiwillig) 6:30 – 09:00
Technische Abnahme	Queckborn Mehrzweckhalle	31.08.18 01.09.18	17:45 – 21:30 (freiwillig) 6:45 – 09:30
Nennungsschluss Mannschaften	Queckborn	01.09.18	09:00
Fahrerbesprechung	Queckborn Mehrzweckhalle	01.09.18	10:50
Erste Sitzung der Sportkommissare	Queckborn	01.09.18	10:00
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Queckborn	01.09.18	10:30
Startpark – Parc' Ferme' Zone	Queckborn	01.09.18	bis spätestens 11:10
Vorstart ZK 1 – Ausfahrt Startpark	Queckborn	01.09.18	11:21
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug (ZK 2)	Grünberg Marktplatz	01.09.18	11:31
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Queckborn Mehrzweckhalle	01.09.18	ca. 19:30
Technische Schlusskontrolle	Queckborn	01.09.18	nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Queckborn	01.09.18	21:30
Aushang der Ergebnisse	Queckborn	01.09.18	22:00
Siegerehrung	Queckborn	01.09.18	22:30

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18
 genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennungsschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennungsbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: Volker Müller
 Straße: Bleichgasse 22
 PLZ/Ort: 35305 Grünberg

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf - 80 - begrenzt.

Für Rallye 70 oder Rallye 70 /NEAFP

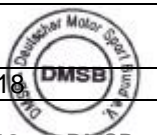
4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG , jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppen Gruppe R5 (VR5), Gruppe R4 (VR4), Gruppe A und Kit-Car's.

Klassen	Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo Motor mit 28 mm Air-Restriktor S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren Gruppe N über 2000 ccm (bisher NR4)
RC3	Super 1600 R2 (Saug-Motoren/ über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR2C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR2C) R3 (Saug-Motoren / über 1600 ccm bis 2000 ccm – VR3C) Turbo/ über 1067 ccm bis 1333 ccm – VR3C) R3 (Turbo / bis 1620 ccm / nominal – VR3T) R3 (Diesel / bis 2000 ccm / nominal – VR3D)
RC4	R2 (Saug-Motoren/ über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR2B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR2B) Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
RC5	Gruppe N bis 1600 ccm R1 (Saug-Motoren/bis über 1390 ccm bis 1600 ccm – VR1B) Turbo/ über 927 ccm bis 1067 ccm – VR1B) R1 (Saug-Motoren/bis bis 1390 ccm– VR1A) Turbo/ bis 927 ccm– VR1A)

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen

Klasse	Gruppen
1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm mit Allrad
2	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm ohne Allrad
3	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm mit Allrad

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18
 genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



4	Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm ohne Allrad
5	Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm
6	Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm
7	Gruppe F bis 1400 ccm
8	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
9	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
10	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
11	Gruppe G LG ab 13 - kleiner 15 („LG 4“)
12	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
13	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
14	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981
15	CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981
16	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
17	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010 CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2010
18	CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, und 7.2 über 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl.2010

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2018 V1 Art 24.2 oder V2 Art. 24.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

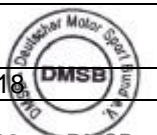
Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 180,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 200,00 bei normalem Nennungsschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 250,00 bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18
genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



EUR 270,00 bei normalem Nennungsschluss

EUR 40,00 Mannschaftsnennung

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen, oder vor jeweiligen Nennschluss dem Veranstalter Bar zu übergeben.

Kontoverbindung des Veranstalters

Volksbank Mittelhessen

Kreditinstitut

DE2751390000023262614

IBAN

AMC Grünberg e.V. im ADAC

Kontoinhaber

VBMHDE5F

BIC

Nenngeld Rallye Days Hessen 2018 – Fahrer- und Beifahrername

Verwendungszweck

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar.
(DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

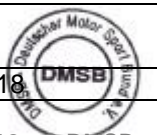
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2018 Art. 39

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18

genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: N.N.

Ober-/ unterhalb der Startnummern: - Ravenol

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung:

- wird rechtzeitig vor Nennschluß bekannt gegeben

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Größe je

Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2018, Art. 60 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen. Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Anmerkungen des Veranstalters z.B. Hinweise zur Winterreifenpflicht

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

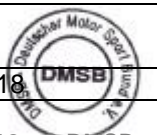
Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18
genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2018, Art. 25.3 sind zu beachten.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- **Informationsblatt für die Streckensprecher**

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

entfällt

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands der Gruppe F

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

entfällt

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)



Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2018 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

entfällt

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

entfällt

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

entfällt

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

entfällt

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Gemäß RyR 2018

Bei Zielankunft der Veranstaltung

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

entfällt

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 33.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

- für Verspätung innerhalb der Karrenzeit straffrei.
- für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Die Überschreitung der Karrenzeit wird mit dem Wertungsverlust bestraft.

Tankstellen gem. Art 59 RyR. V2

Bestimmungen über die Mannschaftswertung.

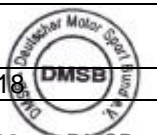
Fahrzeitensumme der besten 4 Mannschaftsmitglieder (bei max. 5 Teilnehmer je Mannschaft)

Es ist ein Startpark eingerichtet. Ort: Parc Ferme' Zone; Rallyemeile Queckborn

Öffnungszeiten siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Ein verspätetes Einbringen in den Startpark wird mit einer Geldbuße von 50 EUR geahndet.

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18
genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Nach der Sektion 1 und Sektion 2 vor Einfahrt in das Regrouping wird eine Reifenmontagezone (RMZ) gemäß RyR Art. 52.5 und eine Scheinwerfermontagezone (SMZ) gemäß RyR Art. 52.6 eingerichtet.

Es ist den Teilnehmern freigestellt, ihre Reifen einschließlich der vom Veranstalter zusätzlich erlaubten Werkzeuge – Hydraulischer Wagenheber und Drehmomentschlüssel – rechtzeitig in der bewachten RMZ und/oder ihre bei der Technischen Abnahme vorgeführten Zusatzscheinwerfer in der bewachten SMZ zu deponieren.

Bei einem Reifenwechsel ist eine neue Reifenkarte auszufüllen. Die neuen Reifen werden bei der Ausfahrt aus der RMZ von den technischen Kommissaren markiert.

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versendet.
Sie sind unter der Internet-Adresse www.amc-gruenberg.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MESZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	<u>Grüne Weste mit Aufschrift „Organisation“</u>
Wertungsprüfungsleiter:	<u>Rote Weste mit Aufschrift „WP Leitung“</u>
Streckenposten:	<u>Gelbe oder Orange Weste oder Feuerwehranzug</u>
Zeitnehmer:	<u>Weißer Weste mit Aufschrift „Zeitnahme“</u>

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

<u>Gesamt:</u>	<u>1. bis 3. Platz</u>
<u>Gruppe:</u>	<u>1. Platz</u>
<u>Klasse:</u>	<u>50% der gestarteten Teilnehmer</u>
<u>Mannschaft:</u>	<u>1. Platz</u>

Art. 14 Schlussabnahme

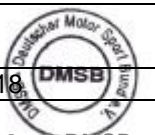
Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben, haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufungskaution

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18
genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15.1 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 70 /Rallye 70 (NEAFP):

Protestkaution 100,- EUR

(Protestkautionen sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.2 Berufungskautio

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Berufungskautio Rallye 70 / Rallye 70 (NEAFP):

500,-EUR

(Protest- und Berufungskautioen sind mehrwertsteuerfrei)



- Anhang 1** entfällt
- Anhang 2** **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen
- Anhang 3** **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang
- Anhang 4** **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de
- Anhang 5** **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
z.B. Unterkünfte, Hotels, Camping- und Wohnmobilplätze unter den
Stadtinformationen
www.gruenberg.de
www.laubach-online.de

Anhänge 6,7 etc. Nach Ermessen des Veranstalters

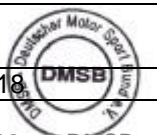
Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

AMC Grünberg e.V. im ADAC

Volker Müller
Rallyeleiter

DMSB-Reg.-Nr.: 192/18
genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App

